

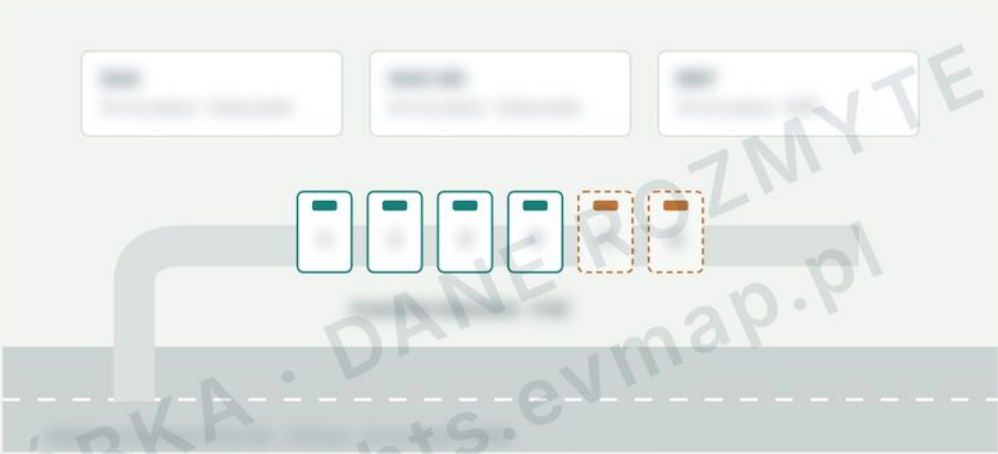
RAPORT STACJI / INFRASTRUKTURA ŁADOWANIA

702 sesji w 89 dni.
1,41 sesji na punkt i dobę.

Wykres przedstawia liczbę sesji ładowania w zależności od czasu dnia. Wykres liniowy z punktami danych, który pokazuje zmiany w czasie. Oś X reprezentuje godzinę dnia, a oś Y reprezentuje liczbę sesji. Wykres jest podzielony na dwie części: pierwsza część przedstawia dane z dnia poprzedniego, a druga część przedstawia dane z dnia bieżącego.

Wykres przedstawia liczbę sesji ładowania w zależności od czasu dnia.

Wykres przedstawia liczbę sesji ładowania w zależności od czasu dnia.



Wykres przedstawia liczbę sesji ładowania w zależności od czasu dnia.

Wykres przedstawia liczbę sesji ładowania w zależności od czasu dnia.

Wykres przedstawia liczbę sesji ładowania w zależności od czasu dnia.

15,1 kWh



Dwie strefy analizy: dojechać do miejsca i pozostać na miejscu.

Wąska strefa piesza opisuje doświadczenie kierowcy podczas ładowania. Szersza strefa drogowa opisuje rynek oraz konkurencję.



Obiektów POI w zasięgu 5 min jazdy (OSRM)



Obiekty POI w zasięgu 5 min pieszo (OSRM, graf pieszy)



Inne stacje w zasięgu 15 min jazdy

Obszary dojazdu (OSRM, profil samochodowy, graf pl-20260717-osrm2673)

Zestawienie skumulowane z czasów kierunkowych stacja → cel; strefy, nie izochrony. Pieszo (OSRM, graf pieszy pl-foot-20260920-osrm2673, 5 km/h, stacja → obiekt): do 5 min 0, do 10 min 0, do 15 min 0 obiektów POI.

DO 5 MIN JAZDY 9 obiektów POI 1 innych stacji	DO 10 MIN JAZDY 17 obiektów POI 10 innych stacji	DO 15 MIN JAZDY 17 obiektów POI 13 innych stacji	DO 25 MIN JAZDY 22 innych stacji strefa porównawcza
--	---	---	--

Schemat otoczenia

Punkty według azymutu i odległości w linii prostej od stacji (skala pierwiastkowa uwypukla bliskie obiekty). Numery: obiekty POI według odległości; litery: inne stacje ładowania; opis punktów w tabelach poniżej.



Ludność w promieniu (GUS NSP 2021, siatka 250 m; promień, nie izochrona): 1,0 km: 642 (komórki pełne 62 %); 3,0 km: 15 545 (komórki pełne 56 %).

17 obiektów w promieniu 3 km. Różne funkcje przy ładowaniu.

Macierz oddziela bliskość drogową, dojście pieszo i przydatność obiektu w trakcie ładowania.

17

Unikalne miejsca w promieniu 3 km (OSM, po deduplikacji)

34

Oferty usług (miejsce x funkcja)

17

Miejsca w zasięgu 15 min jazdy

OBIEKT / FUNKCJE	DOJAZD KM / MIN	LINIA PROSTA KM / PIESZO MIN (OSRM)	GODZINY NA DOBĘ	ROLA PRZY ŁADOWANIU
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie
Stacja	1000	1000	10	Ładowanie

Statystyka	Wartość
Najwyższy SDRR w promieniu 3 km (pojazdy/dobę)	57 544
Zmiana ruchu na najbardziej obciążonym odcinku	+122%
Odcinków pomiarowych w promieniu 3 km	5

ODCINEK POMIAROWY GPR (OBA KIERUNKI, WSZYSTKIE POJAZDY)	SDRR POJ./DOBE	POMIAR	ZMIANA VS POPRZEDNI POMIAR	ODLEGŁOŚĆ KM
1. Odcinek pomiarowy GPR (oba kierunki, wszystkie pojazdy)	100	100	0	100
2. Odcinek pomiarowy GPR (oba kierunki, wszystkie pojazdy)	100	100	0	100
3. Odcinek pomiarowy GPR (oba kierunki, wszystkie pojazdy)	100	100	0	100
4. Odcinek pomiarowy GPR (oba kierunki, wszystkie pojazdy)	100	100	0	100
5. Odcinek pomiarowy GPR (oba kierunki, wszystkie pojazdy)	100	100	0	100

W tym samym odcinku pomiarowym w dwóch pomiarach (GPR 2020/2021 → GPR 2025 (rewizja tymczasowa)); różnica SDRR nie jest prognozowana między pomiarami. **Rewizja tymczasowa:** SDRR 2025 z oficjalnej tabeli wyników GDDKiA na geometrii odcinków GIS GPR 2020/2021 (nowy); nowe drogi bez odpowiednika w 2020/2021 nieuwjęte.

Pojazdy na dobę per odcinek (oba kierunki), do czterech odcinków o najwyższym SDRR; nie sumuj przekrojów tej samej drogi. Profil godzinowy: brak liczników ciągłych, nie generujemy 24 punktów.



Intensywność wykorzystania, nie tylko rozmiar stacji.

Porównanie tej stacji z najbliższymi stacjami w tym samym oknie czasowym, po tych samych regułach mianownika.

3.45

Ta stacja · sesje / punkt-dobę

3

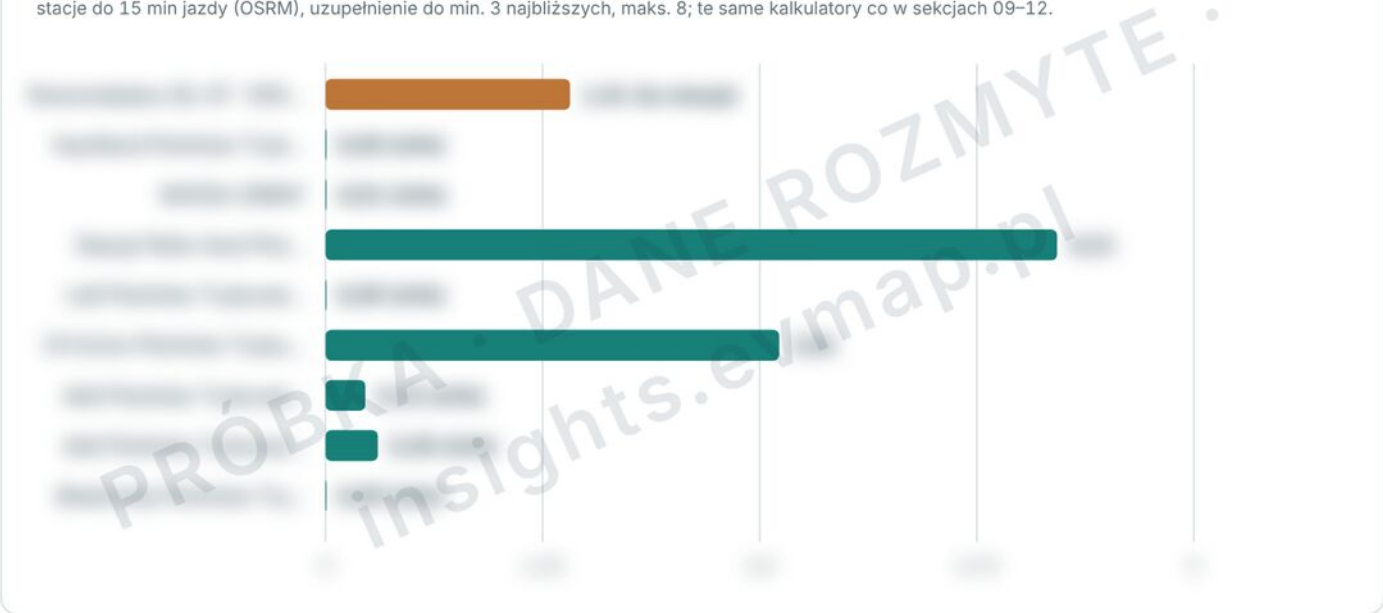
Stacje porównawcze spełniające progi jakości

95

Percentyl

Sesje na zainstalowany punkt i dobę · ten sam okres

Mianownik: czas zainstalowany punktów / 86 400 000 ms. „(info)” = próbka poniżej progów rankingu (28 dni, 95 % pokrycia, 30 sesji). Kohorta: inne stacje do 15 min jazdy (OSRM), uzupełnienie do min. 3 najbliższych, maks. 8; te same kalkulatory co w sekcjach 09–12.



STACJA	SESJE	SESJE / PKT-DOBĘ	ENERGIA EST. KWH	MEDIANA SESJI	ZAJĘTOŚĆ	DOSTĘPNOŚĆ	POKRYCIE
STACJA 1	10	10	10	10	10	10	10
STACJA 2	10	10	10	10	10	10	10
STACJA 3	10	10	10	10	10	10	10
STACJA 4	10	10	10	10	10	10	10
STACJA 5	10	10	10	10	10	10	10
STACJA 6	10	10	10	10	10	10	10
STACJA 7	10	10	10	10	10	10	10
STACJA 8	10	10	10	10	10	10	10

Zajętość 3,2 % znanego czasu. Dostępność techniczna 99,8 %.

Zajętość, dostępność techniczna i pokrycie telemetrii są osobnymi miarami z jawnymi mianownikami. Odczyt zajętości nie jest pomiarem energii ani kolejki.

3.2%

Zajętość · czas zajęty / czas znany

99.8%

Dostępność techniczna · czas operacyjny / czas znany

100.0%

Pokrycie telemetrii · czas znany / czas zainstalowany



Kolejki i czas oczekiwania

Nie są mierzone (brak danych o oczekujących i odjeżdżających). Wartość pozostaje pusta, nie zero.

0.00%

Udział czasu z wszystkimi sprawnymi punktami zajętymi

100.0%

Udział czasu z co najmniej jednym wolnym sprawnym punktem

100.0%

Czas z pełną wiedzą o wszystkich punktach